



SPD-Stadtverordnetenfraktion Idstein

23.04.2023

Herrn Stadtverordnetenvorsteher  
Thomas Zarda  
Rathaus  
65510 Idstein

**Antrag  
der SPD-Fraktion  
betr. „Sichere Passage des Bahntunnels von Wörsdorf nach Wallrabenstein“**

**Beschluss:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Magistrat wird um die Beantwortung folgender Fragen in einem Bericht an die Stadtverordnetenversammlung gebeten:

1. Welchen zeitlichen Erwartungshorizont verknüpft der Magistrat mit seiner Forderung, die für alle Verkehrsteilnehmer gesicherte Passage des Bahntunnels für alle Arten von Verkehren zu gewährleisten?
2. Zu welchem Zeitpunkt, in welcher Form und mit welchem Ergebnis hat der Magistrat der Stadt Idstein mit der Gemeinde Hünstetten zusammengearbeitet, um sich nachdrücklich für die Sanierung und Erweiterung des Tunnelbauwerkes an der L 3277 einzusetzen?
3. Wann, in welcher Form und mit welchem Ergebnis hat der Magistrat der Stadt Idstein sich mit Hessen Mobil und dem Landrat des Rheingau-Taunus-Kreises als Straßenverkehrsbehörde in Verbindung gesetzt, um prüfen zu lassen, ob es als Zwischenlösung bis zur endgültigen Verbreiterung des Tunnels die Möglichkeit der Installierung einer Ampelanlage gibt, durch die gewährleistet wird, dass der Tunnel wechselseitig immer nur in eine Fahrtrichtung genutzt werden kann?
4. Wann, in welcher Form und mit welchem Ergebnis hat der Magistrat der Stadt Idstein geprüft, in wie weit der Wörsbachtunnel baulich so umgestaltet werden kann, dass er von Fußgänger- und Fahrradverkehr gefahrlos genutzt werden kann? Wurde in diesem Zusammenhang geprüft, wie eine Anbindung des Weges auf der Nordseite des Bahndammes an das öffentliche Wegenetz erfolgen kann? Wenn noch keine Prüfung erfolgt ist, bis wann ist die Prüfung vorgesehen?
5. Welche Aktivitäten/Planungen erfolgten bislang, um den Lückenschluss vom Bahntunnel durch den Tunnel der Autobahnbrücke an den Rad-/Fußweg in Richtung Wallrabenstein herzustellen?
6. Wurde vom Magistrat der Stadt Idstein geprüft, ob angesichts des für den Bahntunnel ausgesprochenen Denkmalschutzes der Bau einer parallelen Tunnelröhre für einen Fuß- und Radweg realisiert werden könnte? Wurden in diesem Zusammenhang Gespräche geführt mit der Denkmalschutzbehörde und mit welchem Ergebnis?

### **Begründung:**

In der Stadtverordnetenversammlung am 07.04.2022 wurde die Drucksache 081/2022 mit den oben aufgeführten Punkten einstimmig beschlossen. An Wichtigkeit und Dringlichkeit hat die Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer in diesem Bereich seither nicht verloren. Die Stadt Idstein verfolgt mit dem Verkehrsentwicklungsplan 2035 das erklärte Ziel, das Fahrradwegenetz auszubauen und den Fußgängerverkehr sicher zu gestalten. Mit der Sanierung des Bahntunnels zwischen Wörsdorf und Wallrabenstein ist der Tunnel so umzugestalten, dass die Verkehrssicherheit insgesamt für alle Verkehrsteilnehmer erhöht wird. Damit verknüpft die SPD-Fraktion prioritär die Forderung, geeignete Umbaumaßnahmen zu implementieren, die eine gefahrlose Passage für den Rad- und Fußgängerverkehr garantieren.

A handwritten signature in black ink, reading 'Marius Weiß'. The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Marius Weiß  
(Fraktionsvorsitzender)