



10.01.2021

Herrn Stadtverordnetenvorsteher  
Thomas Zarda  
Rathaus  
65510 Idstein

### **Antrag**

#### **der SPD-Fraktion betr. „Runder Tisch Radverkehr“**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Magistrat wird beauftragt, einen „Runden Tisch Radverkehr“ einzurichten. Vorbild kann dabei der „Runde Tisch Radverkehr“ der Stadt Dreieich sein.

#### Begründung:

Idstein soll fahrradfreundlicher werden. Mit dem Haushalt 2021, der unter anderem Gelder für zusätzliche Fahrradabstellanlagen und Planungsmittel für Radwege enthält, wurde ein Anfang dazu gemacht. Jetzt gilt es, die nächsten Schritte zu tun. Ein „Runder Tisch Radverkehr“ soll dabei helfen.

In Dreieich gibt es einen sehr erfolgreichen Runden Tisch Radverkehr. Seit 2008 besteht diese Arbeitsgruppe dort aus Mitgliedern des ADFC, der Stadtverordnetenversammlung, der Verwaltung einschließlich des ehrenamtlichen Radverkehrsbeauftragten, sowie eines beratenden Ingenieurbüros. Man trifft sich fünfmal im Jahr zeitnah vor den Fachausschüssen der Stadtverordnetenversammlung. Viele positive Impulse für den Radverkehr in Dreieich wurden seitdem gesetzt und damit die Arbeit des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und Energie fachlich stark unterstützt.

Der Runde Tisch Radverkehr in Dreieich hat sich zum Ziel gesetzt, insbesondere für den Alltagsradfahrer durchgängige und sichere Radrouten herzustellen. Es werden Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur vorbereitet, abgestimmt und bis zur Umsetzung fachlich begleitet. Dabei hat die Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer oberste Priorität. Langfristig sollen Hauptradrouten zwischen allen wichtigen Quellen (Wohngebiete aller Stadtteile) und Zielen (Schule, Arbeitsplatz, Bahnhof, Supermarkt oder Sportplatz) für den Radverkehr geschaffen werden, die ein sicheres und zügiges Befahren auf direkten Wegen

ermöglichen. Des Weiteren wird eine Vernetzung zwischen den touristischen und Alltagsrouten angestrebt. Die begleitende Radverkehrsinfrastruktur wie z.B. die Schaffung von Fahrradabstellanlagen wird sukzessive umgesetzt und die Radwegweisung weiterentwickelt. Die Öffentlichkeitsarbeit wird koordiniert und aktuell geplante Maßnahmen im Verkehrsbereich werden stets auf eine hinreichende Berücksichtigung der Bedürfnisse des lokalen Radverkehrs überprüft.

In diesem Sinne kann ein „Runder Tisch Radverkehr“ auch in Idstein wertvolle Arbeit leisten.

A handwritten signature in blue ink, reading 'Marius Weiß'. The signature is written in a cursive, flowing style.

Marius Weiß  
(Fraktionsvorsitzender)